



# Focus Italia Trade Automotive FEBBRAIO 2023

Rapporto mensile sull'andamento  
del trade di autoveicoli e componenti

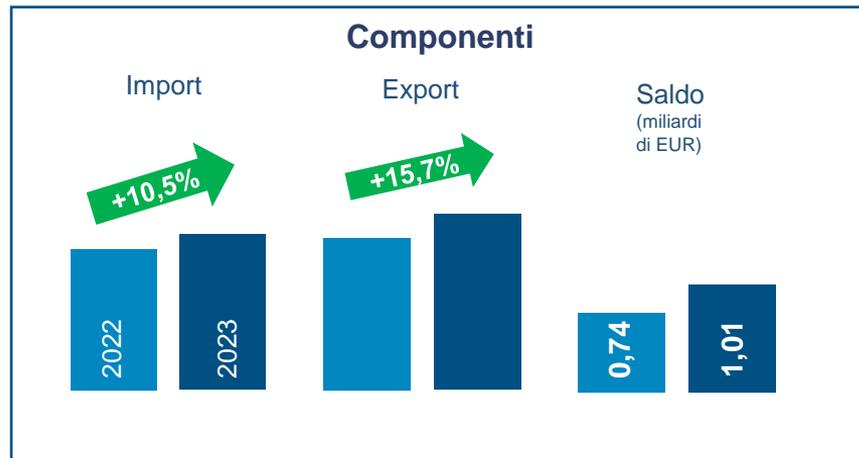
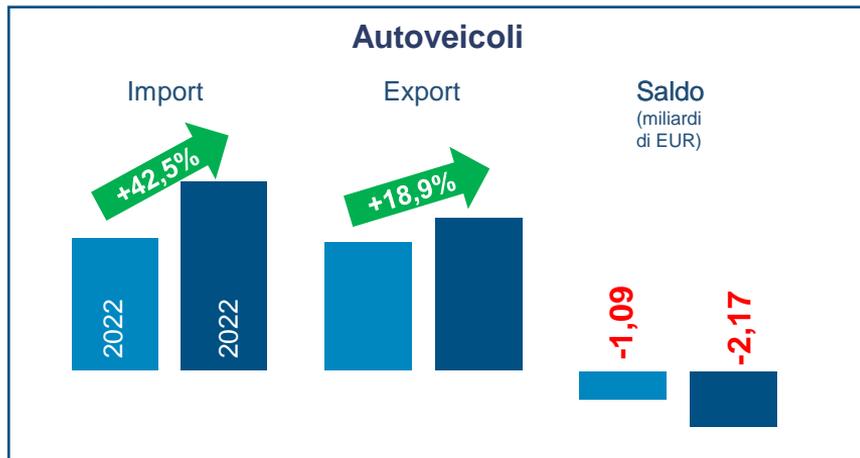
# Focus trade automotive – 02/2023

## Indice

Highlights: il trade automotive italiano	PAG.	3
Trend Import-Export-Saldo 2017-2022		4-6
Riepilogo trade		7-8
Autoveicoli:		
Trade per tipo di veicolo		9
Trade per area		10-12
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		13
Componenti:		
Trade per tipo di componente		14-15
Trade per area		16-18
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		19

# Focus trade automotive – 02/2023

## Highlights: il trade automotive in Italia – gennaio/febbraio 2023



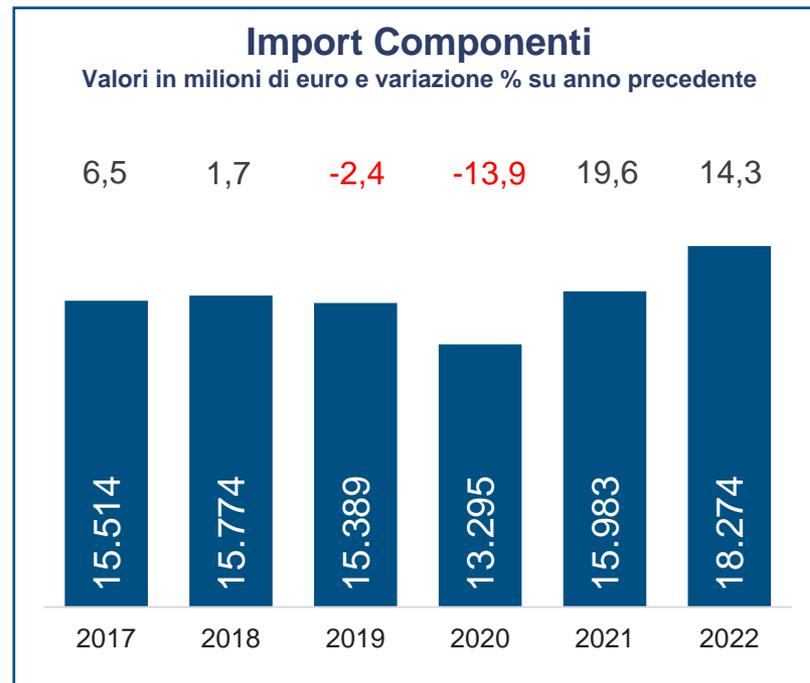
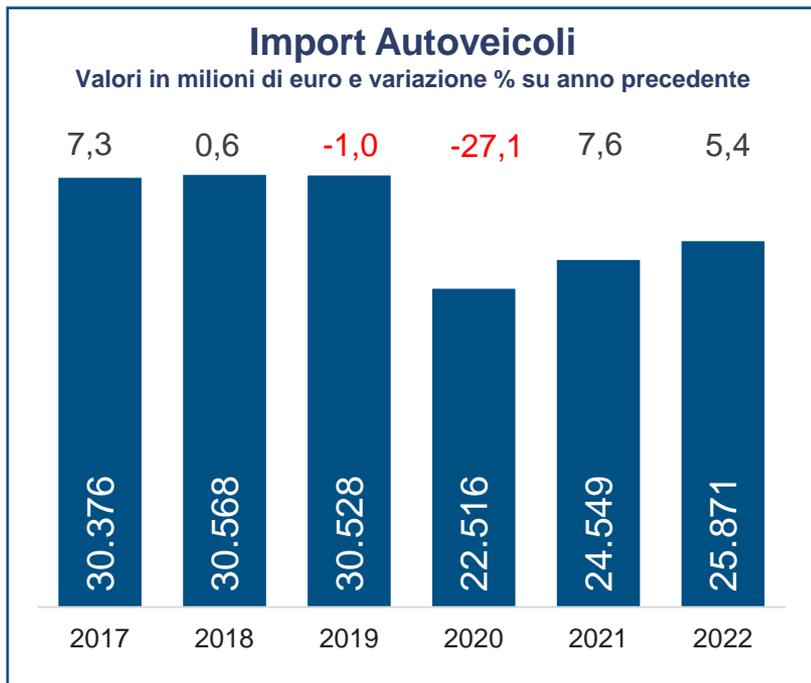
Nel primo bimestre del 2023, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+42,5% rispetto ai primi due mesi del 2022). Sia il comparto dei **veicoli industriali** che il comparto delle **autovetture**, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +39,3% e +71,9%). Anche l'export in valore risulta in aumento rispetto a quello del primo bimestre del 2022, +18,9%, grazie alle **autovetture** esportate (+34,5%); il valore dei **veicoli industriali** è, al contrario, in calo del 18,7%. Il saldo è negativo per circa 2,15 miliardi di Euro per le autovetture e di oltre 17 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (il 92,4% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nei primi due mesi del 2023, il 62,4% del totale. Gli Stati Uniti rimangono il primo mercato di destinazione extra europeo (20,1%), seguiti da Giappone (3,6%) e Cina (3,2%).

Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, crescono sia l'import che l'export (rispettivamente +10,5% e +15,7%), con un saldo positivo di circa 1,01 miliardi di euro (era di 745 milioni nello stesso periodo del 2022). L'Europa rappresenta il 78,9% del valore dell'import e l'80,4% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 13,5% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 12,5% del totale.

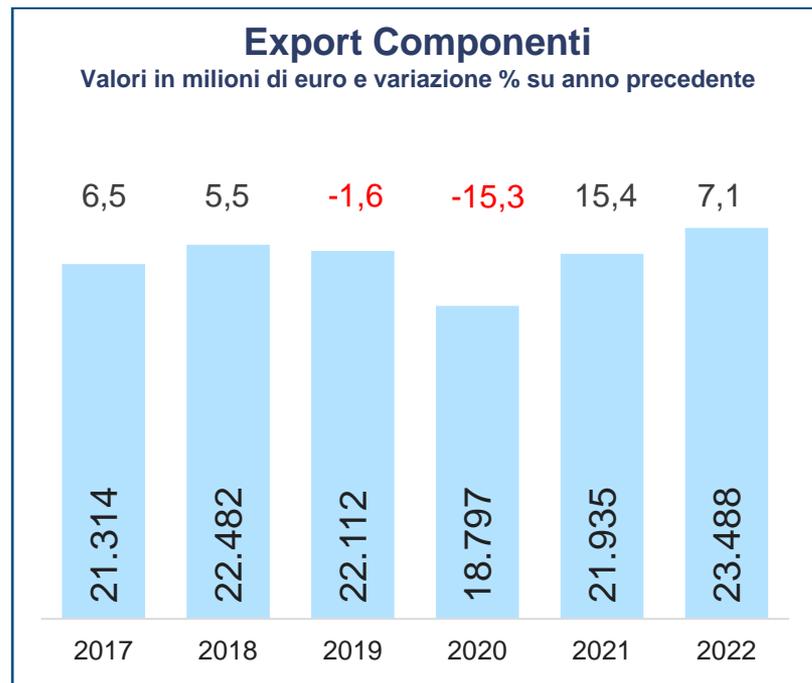
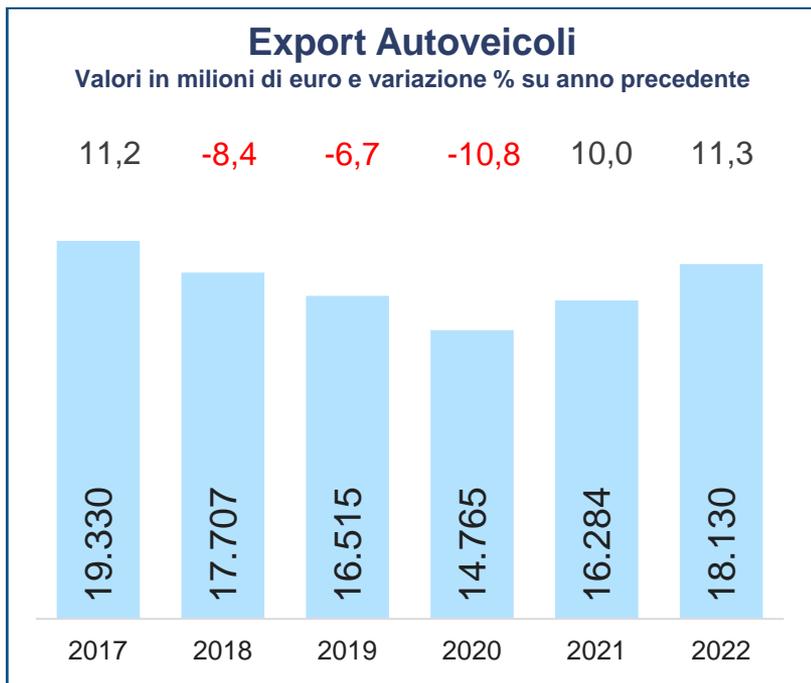
# Focus trade automotive – 02/2023

## Trade automotive – Trend Import 2017-2022



# Focus trade automotive – 02/2023

## Trade automotive – Trend Export 2017-2022



# Focus trade automotive – 02/2023

## Trade automotive – Trend Saldo Commerciale 2017-2022



# Focus trade automotive – 02/2023

## Riepilogo trade automotive – febbraio 2023

Valori in euro

	febbraio 2022			febbraio 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	1.879.732.829	1.033.005.931	-846.726.898	2.410.283.324	1.322.738.363	-1.087.544.961
VI	196.282.040	448.566.775	252.284.735	359.485.494	353.172.487	-6.313.007
<b>Totale autoveicoli nuovi</b>	<b>2.076.014.869</b>	<b>1.481.572.706</b>	<b>-594.442.163</b>	<b>2.769.768.818</b>	<b>1.675.910.850</b>	<b>-1.093.857.968</b>

	febbraio 2022			febbraio 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	174.983.570	84.317.553	-90.666.017	205.695.484	156.122.630	-49.572.854
suono	9.834.885	746.502	-9.088.383	9.420.521	594.099	-8.826.422
elettrico	245.807.935	183.091.261	-62.716.674	247.053.565	197.092.567	-49.960.998
motori	270.661.270	329.504.966	58.843.696	251.827.797	350.070.146	98.242.349
parti meccaniche	826.193.322	1.338.332.950	512.139.628	899.635.209	1.501.635.170	601.999.961
<b>Totale componenti</b>	<b>1.527.480.982</b>	<b>1.935.993.232</b>	<b>408.512.250</b>	<b>1.613.632.576</b>	<b>2.205.514.612</b>	<b>591.882.036</b>

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive – 02/2023

## Riepilogo trade automotive – gennaio/febbraio 2023

Valori in euro

	gennaio/febbraio 2022			gennaio/febbraio 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	3.321.261.880	1.837.357.216	-1.483.904.664	4.625.371.026	2.471.944.859	-2.153.426.167
VI	372.052.101	765.712.342	393.660.241	639.418.273	622.239.185	-17.179.088
<b>Totale autoveicoli nuovi</b>	<b>3.693.313.981</b>	<b>2.603.069.558</b>	<b>-1.090.244.423</b>	<b>5.264.789.299</b>	<b>3.094.184.044</b>	<b>-2.170.605.255</b>

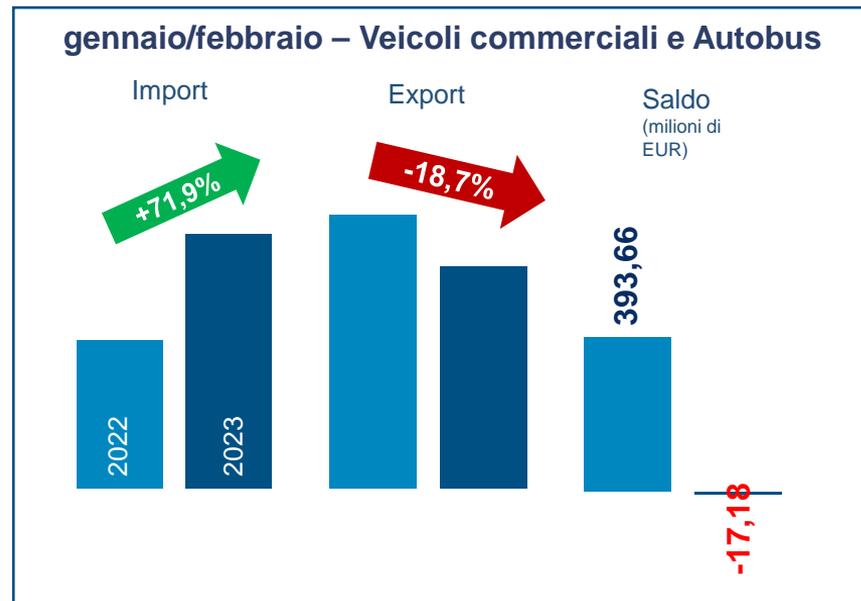
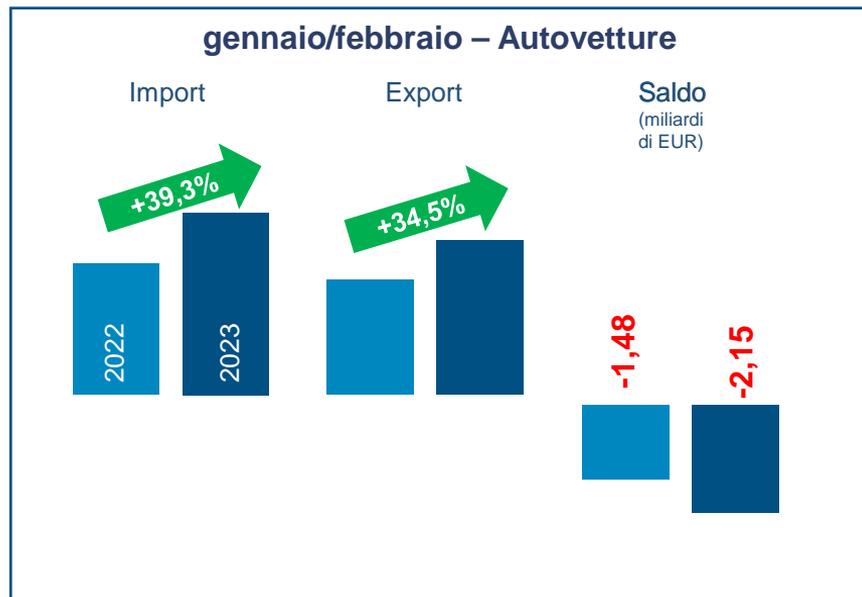
	gennaio/febbraio 2022			gennaio/febbraio 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	348.704.545	191.740.947	-156.963.598	384.870.962	288.728.542	-96.142.420
suono	19.123.842	1.396.741	-17.727.101	24.623.864	1.319.133	-23.304.731
elettrico	461.180.751	349.160.226	-112.020.525	481.769.505	383.423.815	-98.345.690
motori	497.312.528	600.540.839	103.228.311	494.145.388	661.031.489	166.886.101
parti meccaniche	1.567.605.641	2.496.065.312	928.459.671	1.811.416.558	2.874.792.588	1.063.376.030
<b>Totale componenti</b>	<b>2.893.927.307</b>	<b>3.638.904.065</b>	<b>744.976.758</b>	<b>3.196.826.277</b>	<b>4.209.295.567</b>	<b>1.012.469.290</b>

	gennaio/febbraio 2023	
	import	export
Totale autoveicoli + componenti	8.461.615.576	7.303.479.611
% su totale industria	8,1	6,7
% su totale industria al netto di energia	9,8	7,0

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

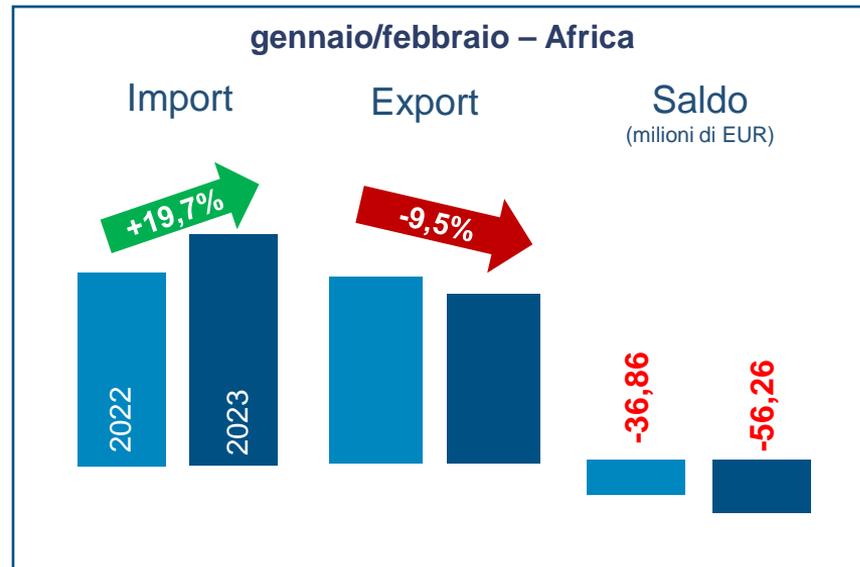
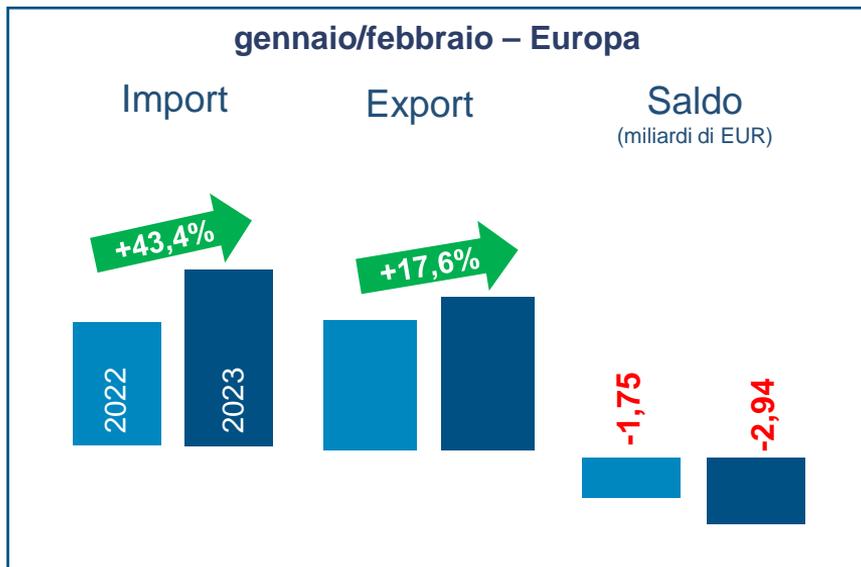
# Focus trade automotive – 02/2023

## Trade autoveicoli in Italia

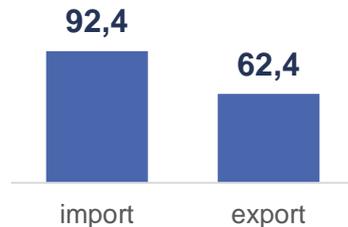


# Focus trade automotive – 02/2023

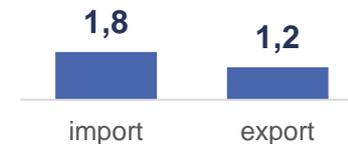
## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

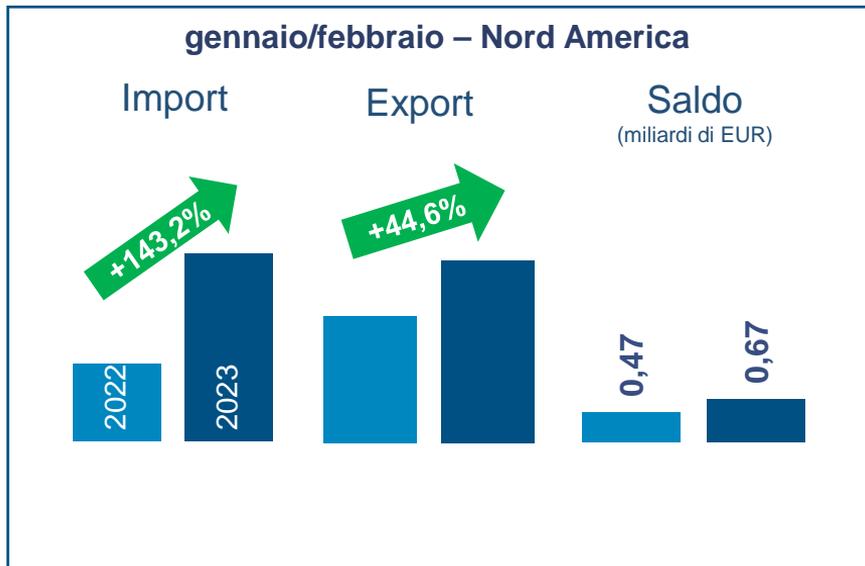


Quota % sul totale 2023



# Focus trade automotive – 02/2023

## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

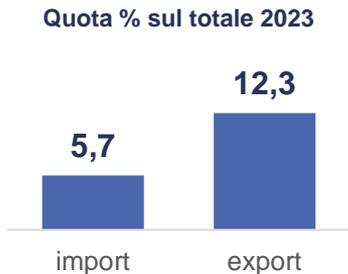
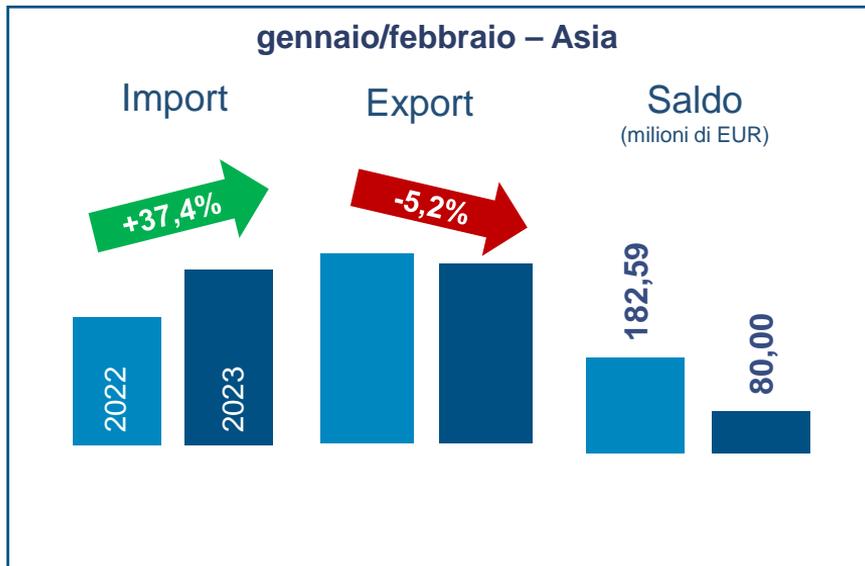


Quota % sul totale 2023



# Focus trade automotive – 02/2023

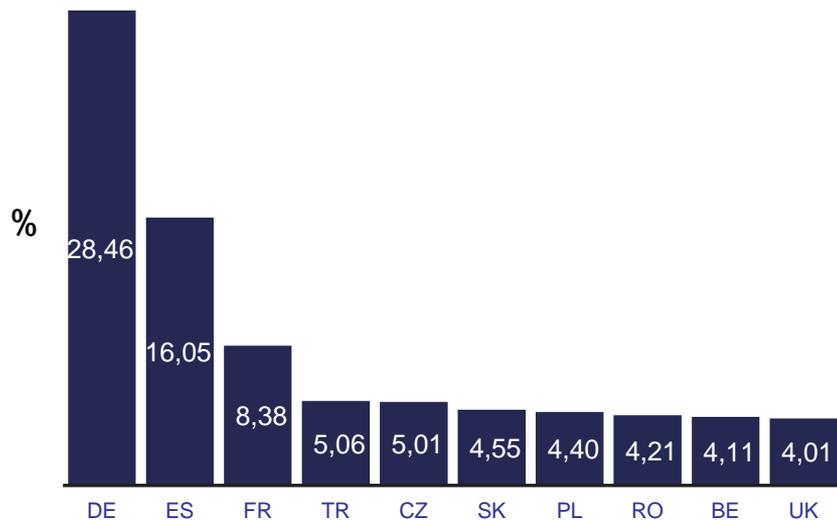
## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



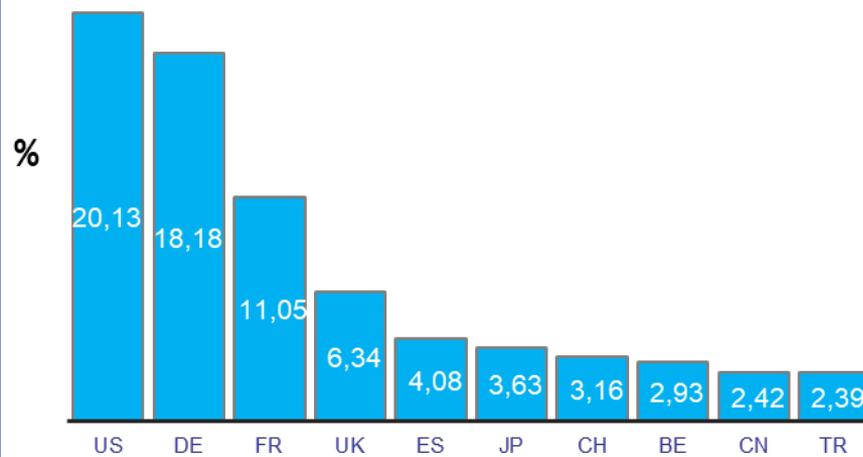
# Focus trade automotive – 02/2023

## Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-feb 2023

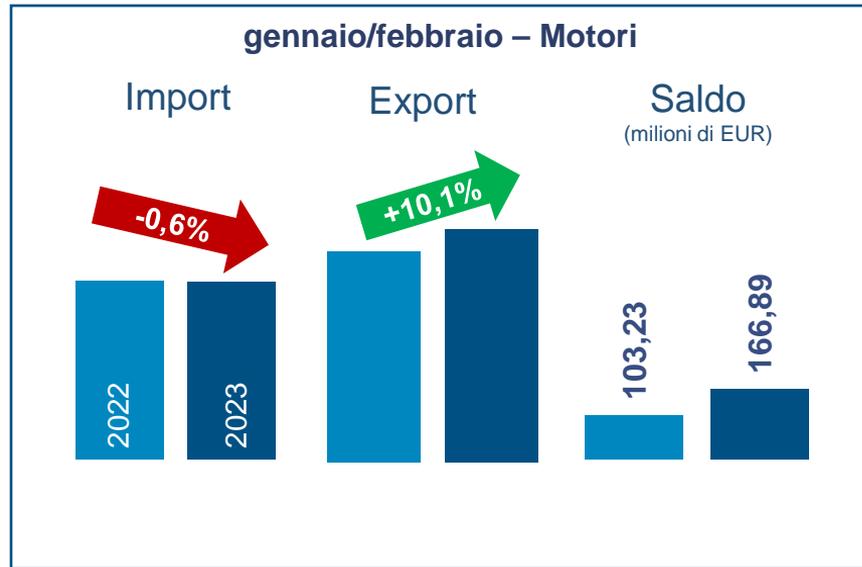
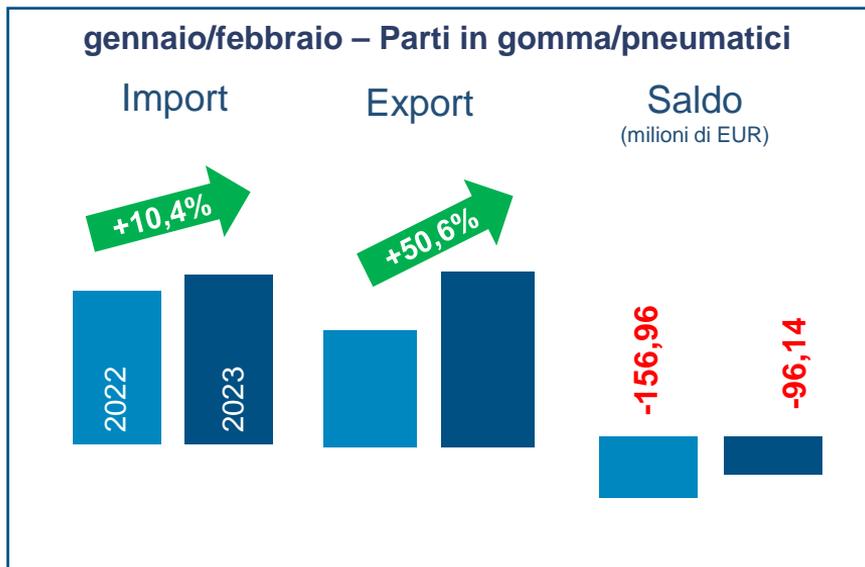


### EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-feb 2023

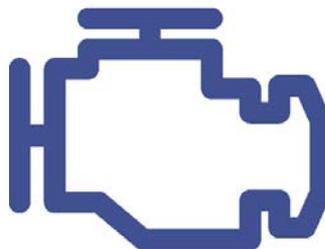
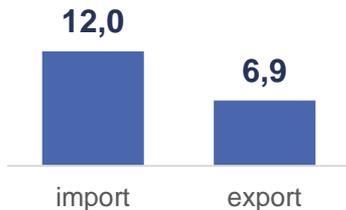


# Focus trade automotive – 02/2023

## Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2023

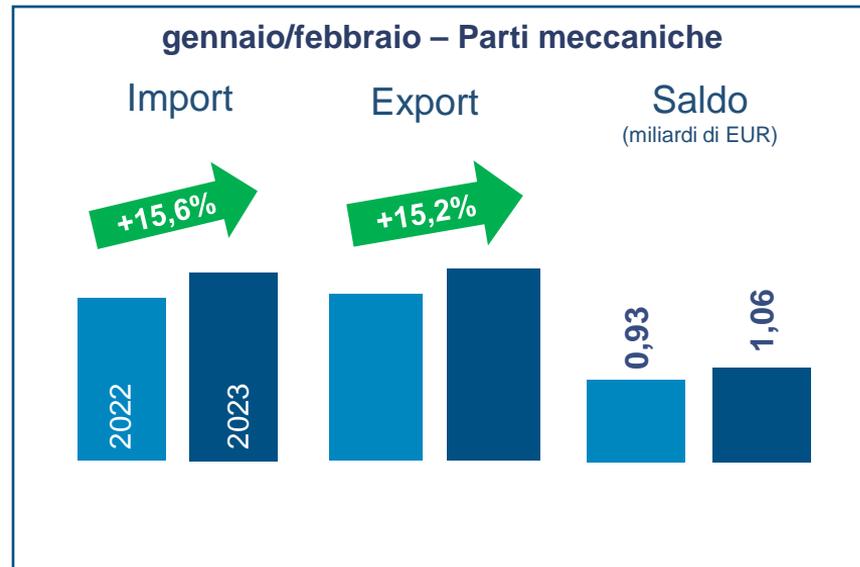
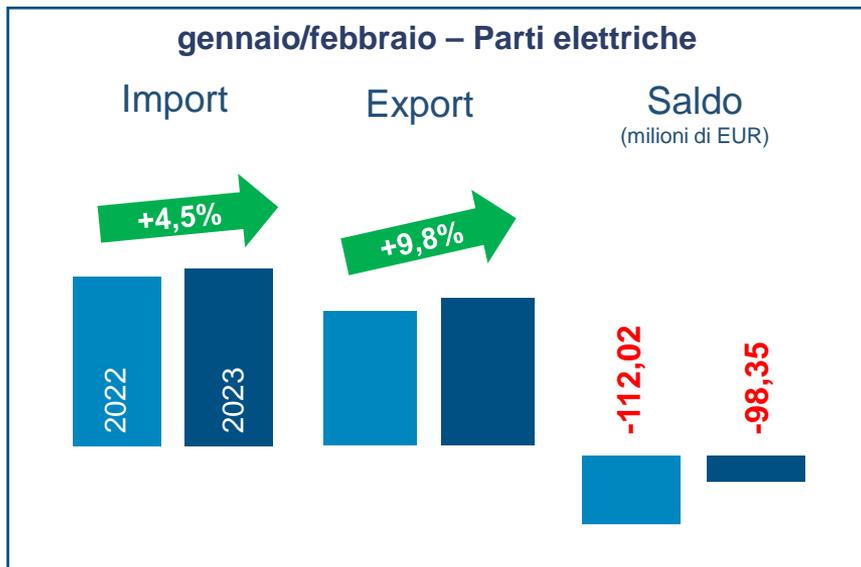


Quota % sul totale 2023



# Focus trade automotive – 02/2023

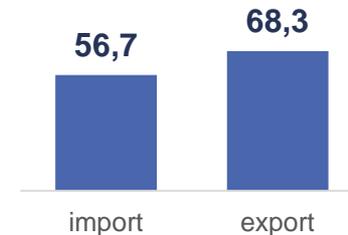
## Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2023

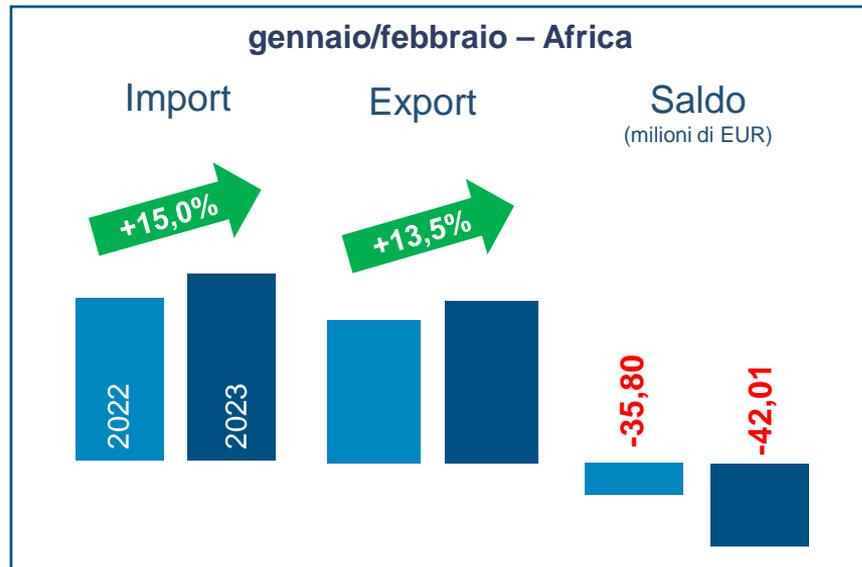
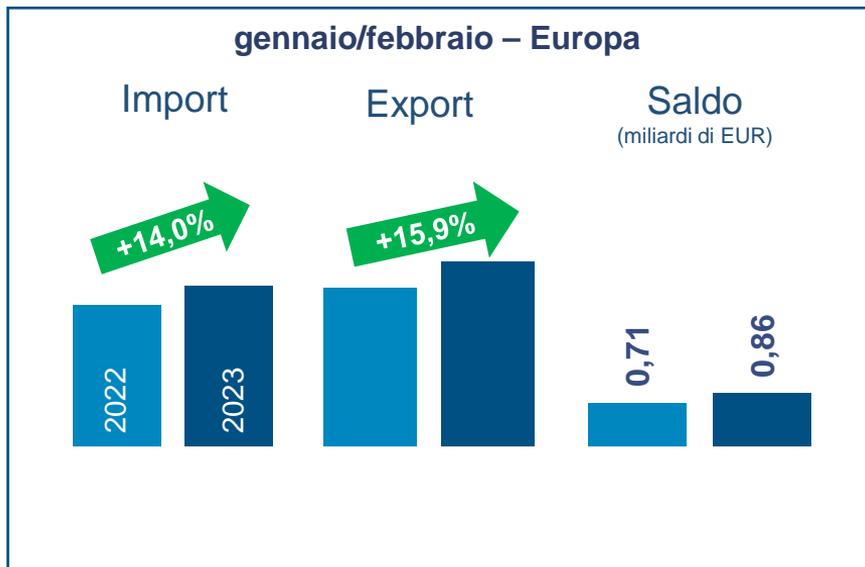


Quota % sul totale 2023

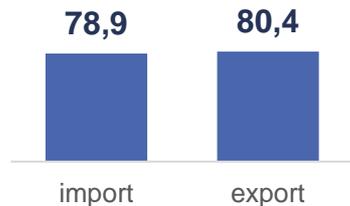


# Focus trade automotive – 02/2023

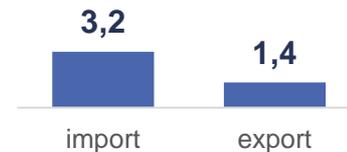
## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

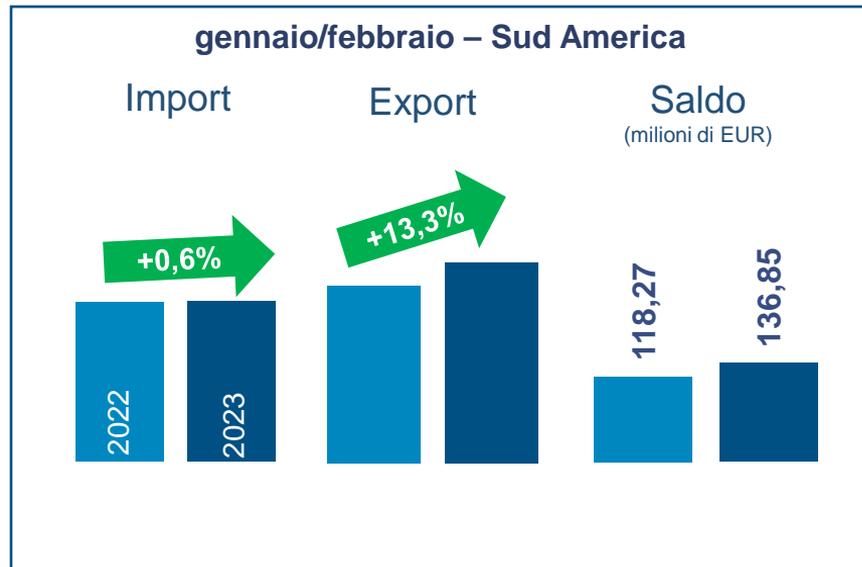
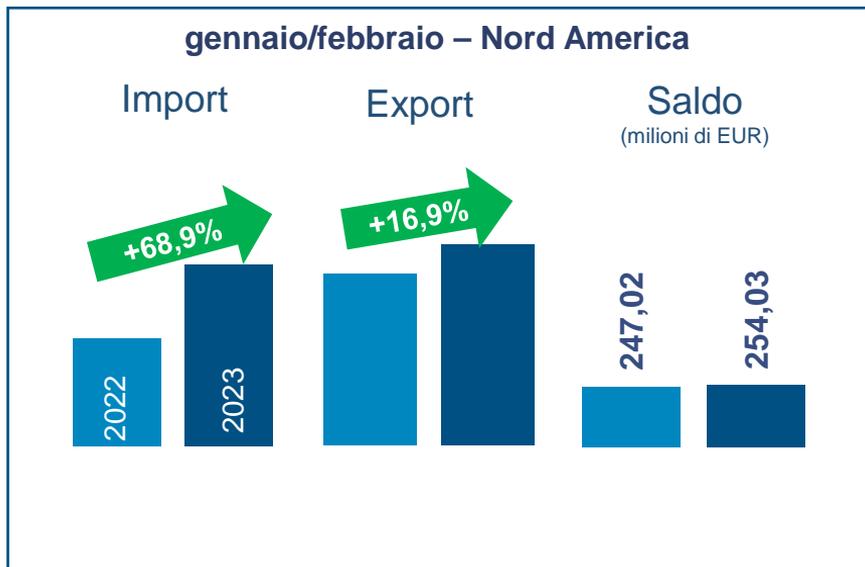


Quota % sul totale 2023

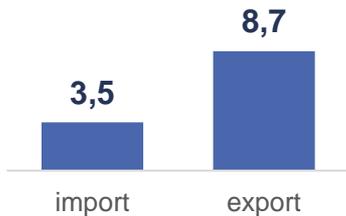


# Focus trade automotive – 02/2023

## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

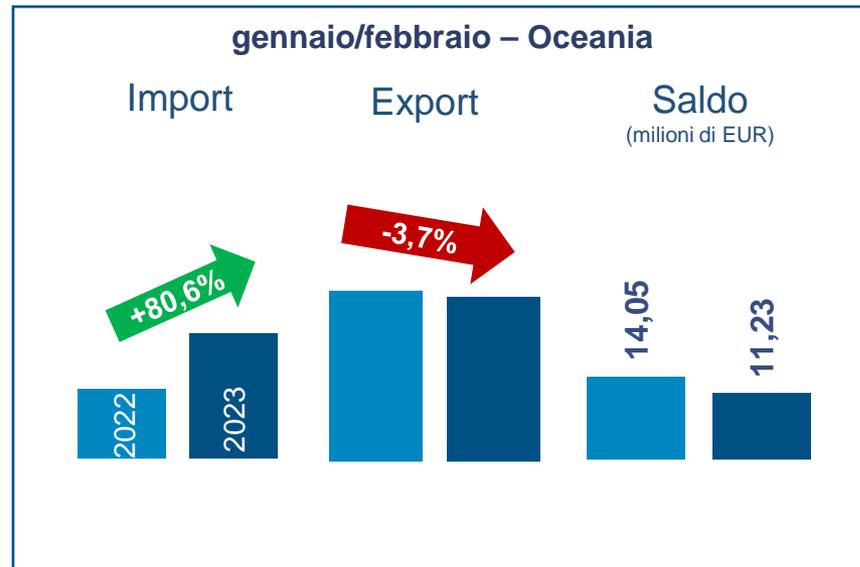
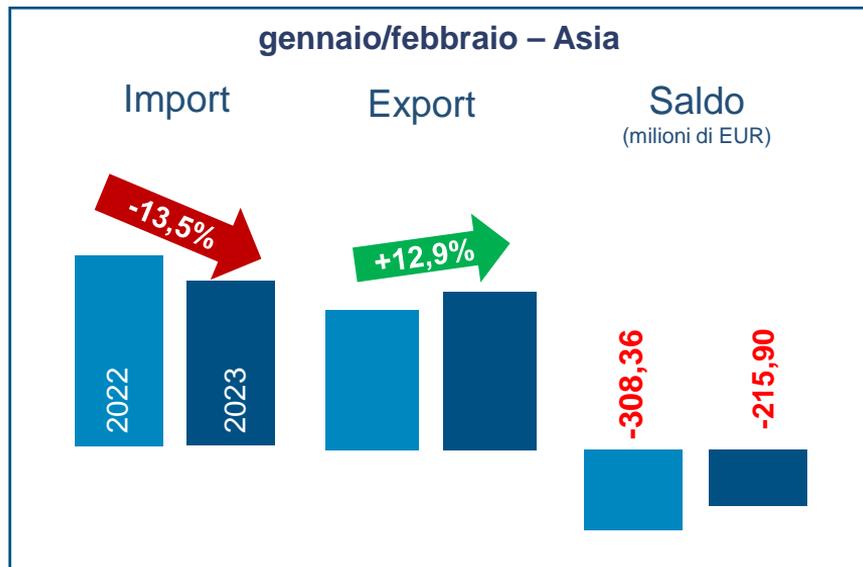


Quota % sul totale 2023

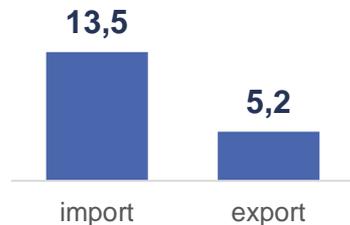


# Focus trade automotive – 02/2023

## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023



Quota % sul totale 2023



# Focus trade automotive – 02/2023

## Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/feb 2023



### EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/feb 2023



# Focus trade automotive – 02/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfiam.it](mailto:m.sala@anfiam.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfiam.it](mailto:g.casto@anfiam.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfiam.it](mailto:a.irene@anfiam.it)

**Data di pubblicazione: 26 maggio 2023**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione